

# C.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## a) Identifikační údaje objektu

označení stavby: **Rekonstrukce komunikace v ul. Duchcovská**  
stavebník: Statutární město Teplice  
náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice  
IČO: 00 266 621

projektant: Rapid Most spol. s r.o.  
434 01 Most Marš. Rybalka 1020  
IČO: 250 45 393

odp. projektant: Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506  
tel.: 603 510 379  
email: plhak@rapidmost.cz

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Účelem stavby je rekonstrukce krytu komunikace v tl.100 mm v části ul. Duchcovská. Začátek oprav je stanoven křižovatkou ulic Duchcovská, Lounská, U Soudu a Alejní. Konec opravy tvoří okružní křižovatka ulic Duchcovská, Bratislavská a Libušina. Stavba je plánována v roce 2026.

Součástí stavby bude provedení rekonstrukce stávajících zastávkových pruhů v lokalitě. Jedná se celkem o dvě autobusové zastávky MHD. Návrh také optimalizuje délku nástupní hrany zastávek a přidružených pruhů. V závislosti na přítomnosti sítí je navržena nová skladba konstrukce zastávkového pruhu, včetně následného vodorovného dopravního značení.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Dále byly provedeny odvrty pro stanovení PAU a návrh tloušťky nové vrstvy krytu. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem:

V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- |  |   |
|--|---|
| ☞ parovod, horkovod                    | – ČEZ Teplárenská a.s.                    |
| ☞ plynovod NTL, STL                    | – GasNet s.r.o.                           |
| ☞ podzemní vedení NN, VN               | – ČEZ Distribuce, a.s.                    |
| ☞ vodovod, kanalizace                  | – Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. |
| ☞ dešťová kanalizace                   | – MgMT odbor dopravy a ŽP (GRATSY)        |
| ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení, | – Marius Pedersen a.s.                    |
| ☞ sdělovací podzemní vedení            | – CETIN a.s.                              |

☞ sdělovací podzemní vedení

– **Tep Net a.s.**

☞ sdělovací podzemní vedení

– **Vodafone a.s.**

### **Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěna na 5 objektů, objekt komunikace (**4 etapy**), veřejné osvětlení (2 etapy), cyklotrasu, signalizaci a chráničky pro kamerový systém

1. Komunikace – stavba zahrnuje obnovu krytu, rekonstrukci zastávek, zpevnění parkovacích pruhů, výškové uspořádání poklopů, vpustí a příslušné nové dopravní značení
2. Veřejné osvětlení – výstavba nového veřejného osvětlení po obou stranách vozovky
3. Realizace a vyznačení cyklotrasy v daném úseku
4. Modernizace signalizace přechodů pro chodce a křižovatek
5. Výstavbu chrániček pro kamerový systém

Tato dokumentace zahrnuje pouze objekt „Komunikace“, objekty VO a cyklotrasa signalizace a chrániček jsou vedeny v samostatné části prováděcí PD. Samostatně se dodává plán BOZP.

### **d) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

#### **1.etapa**

##### **➤ Zemní a bourací práce**

Stávající konstrukce budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Frézování, bourací a zemní práce budou prováděny běžnou technikou nebo ručně.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí a ostatních zařízení jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti.

##### **➤ Situační řešení**

Rozsah prací 1 etapy je stanoven výkresem situace. Plocha stavebních prací na komunikaci je digitálně vyměřená na 2605 m<sup>2</sup>. Na začátku úseku bude provedeno frézování pouze 40 milimetrů pro nově vyznačený sdružený přechod pro chodce.

Dále bude provedeno frézování z tloušťce 100 milimetrů, dle situace, rozsah oprav končí v polovině křižovatky Londýnská, Letecká. Opravy zahrnují také osazení kabelové chráničky veřejného osvětlení. Zastávkový pruh „Okresní soud“ – směr Řetenice, prošel rekonstrukcí v roce 2025.

##### **➤ Směrové a šířkové řešení**

Směrová osa komunikace se zachovává. Délka osy 1 etapy je přibližně 200 m. Osa je vedena v přímé. Ve směru „Řetenice“, a „Centrum“, je veden samostatný jízdní pruh dále zastávkový pruh a parkovací pruh. Tyto jsou vymezeny vodorovným dopravním značením, jízdní pruh v šířce 3,25 – 3,50m, zastávkový pruh v šířce 3,0m a parkovací pruh šířce 2,75m.

Šířka vozovky je proměnná v závislosti na parkovací ploše, cca 7,50 – 13,25m. Stávající samostatný zastávkový pruh je opatřen nástupní hranou v délce 30,0m. Odbočovací pruh je vyznačen v délce 15,0 m, připojovací pruh v délce 18,0m.

➤ *Výškové poměry*

Výšková úprava je dána konfigurací stávajícího terénu, bude provedeno plynulé napojení na stávající stav. Je zpracován podélný profil osy vozovky, průměrný podélný sklon nivelety stoupá v hodnotě 1,65 %.

## 2. etapa

➤ *Zemní a bourací práce*

Stávající konstrukce budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Frézování, bourací a zemní práce budou prováděny běžnou technikou nebo ručně.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí a ostatních zařízení jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti.

➤ *Situační řešení*

Rozsah prací 2 etapy je stanoven výkresem situace. Plocha stavebních prací na komunikaci je digitálně vyměřená na 2754 m<sup>2</sup>. Bude provedeno frézování z tloušťce 100 milimetrů, dle situace, rozsah oprav končí v polovině křižovatky U Nemocnice, Cajthamlova.

V této etapě nejsou vyžadovány kabelové chráničky veřejného osvětlení. V rámci akce bude opraven zastávkový pruh pro BUS „Mariánský dvůr“ – směr Řetenice.

➤ *Směrové a šířkové řešení*

Směrová osa komunikace se zachovává. Délka osy 1 etapy je přibližně 250 m. Osa je vedena v přímé. Ve směru „Řetenice“, a „Centrum“, je veden samostatný jízdní pruh, dále zastávkový pruh a parkovací pruh. Tyto jsou vymezeny vodorovným dopravním značením, jízdní pruh v šířce 3,75 – 4,00m, zastávkový pruh v šířce 3,0m a parkovací pruh šířce 3,75m.

Šířka vozovky je proměnná v závislosti na parkovací ploše, cca 7,50 – 14,25m.

Zastávka Mariánský dvůr – směr Řetenice:

Směrově je tvořena samostatným zastávkovým pruhem s nástupní hranou v délce 30,0m. Šířka zastávkového pruhu je vymezena dopravním značením v hodnotě 3,0m. Odbočovací pruh je navržen v délce 17,0 m, připojovací pruh v délce 8,50m. Kryty odbočovacího a připojovacího budou provedeny z ACo11, zastávkový pruh bude nově proveden z dlažby tvaru I v tl. 100 mm.

Výška nástupní hrany je navržena 0,20 m. Dlažba bude lemována zastávkovým obrubníkem nástupiště (HK), a betonovým obrubníkem BO10/25.

Nástupiště se zachovává, původní kryt z betonové dlažby v proměnné šířce. Stávající označnick zůstává zachován.

➤ *Výškové poměry*

Výšková úprava je dána konfigurací stávajícího terénu, bude provedeno plynulé napojení na stávající stav. Je zpracován podélný profil osy vozovky, průměrný podélný sklon nivelety stoupá v hodnotě 1,65 % do staničení km 0,275.

Dále niveleta klesá v hodnotě 1,85 % ve směru Řetenice.

### 3. etapa

#### ➤ *Zemní a bourací práce*

Stávající konstrukce budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Frézování, bourací a zemní práce budou prováděny běžnou technikou nebo ručně.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí a ostatních zařízení jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti.

#### ➤ *Situační řešení*

Rozsah prací 3. etapy je stanoven výkresem situace. Plocha stavebních prací na komunikaci je digitálně vyměřená na 2397 m<sup>2</sup>. Bude provedeno frézování z tloušťce 100 milimetrů, dle situace, rozsah oprav končí u vjezdu do nemocnice, tento je zahrnut ve 4. etapě. Do celkových oprav je navrženo situační úprava přechodu pro chodce v km 0,566, dále zpevnění travníkových ploch pro prodloužení parkovacího pruhu. Opravy zahrnují také osazení kabelové chráničky veřejného osvětlení. Stávající zastávkový pruh pro BUS „Nemocnice“ – směr Řetenice, včetně nástupní hrany, byl opraven v roce 2025. V rámci této akce bude opraven zastávkový pruh pro BUS „Nemocnice – směr centrum“.

#### ➤ *Směrové a šířkové řešení*

Směrová osa komunikace se zachovává. Délka osy 1. etapy je přibližně 200 m. Osa je vedena v přímé. Ve směru „Řetenice „a „Centrum“, je veden samostatný jízdní pruh, ve směru „Centrum“ je veden zastávkový pruh a parkovací pruh. Tyto jsou vymezeny vodorovným dopravním značením, jízdní pruh v šířce 3,25 m. Zastávkový pruh v šířce 2,80 m a parkovací pruh šířce 3,75 m. Šířka vozovky je proměnná v závislosti na parkovací ploše, cca 7,50 – 14,50 m.

Zastávka Nemocnice – směr centrum:

je tvořena samostatným zastávkovým pruhem s nástupní hranou v délce 42,0 m. Šířka zastávkového pruhu je vymezena dopravním značením v hodnotě 3,0 m. Odbočovací pruh je navržen v délce 20,0 m, připojovací pruh v délce 15,0 m. Kryty odbočovacího a připojovacího pruhu budou provedeny z ACo11, zastávkový pruh bude nově proveden z dlažby tvaru I v tl. 100 mm.

Výška nástupní hrany je navržena 0,20 m. Dlažba bude lemována zastávkovým obrubníkem nástupiště (HK), a betonovým obrubníkem BO10/25. Nástupiště se zachovává, původní kryt z betonové dlažby v proměnné šířce. Stávající zastávkový přístřešek a označnický zůstává zachován.

#### ➤ *Výškové poměry*

Výšková úprava je dána konfigurací stávajícího terénu, bude provedeno plynulé napojení na stávající stav. Je zpracován podélný profil osy vozovky, průměrný podélný sklon nivelety klesá v hodnotě 1,40 – 1,45 % ve směru Řetenice.

### 4. etapa

#### ➤ *Zemní a bourací práce*

Stávající konstrukce budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Frézování, bourací a zemní práce budou prováděny běžnou technikou nebo ručně.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí a ostatních zařízení jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti.

➤ *Situační řešení*

Rozsah prací 4 etapy je stanoven výkresem situace. Plocha stavebních prací na komunikaci je digitálně vyměřená na 867 m<sup>2</sup>. Bude provedeno frézování z tloušťce 100 milimetrů, dle situace, rozsah oprav končí v křižovatce s ul. Bratislavská, Libušina. Opravy zahrnují také osazení kabelové chráničky veřejného osvětlení.

➤ *Směrové a šířkové řešení*

Směrová osa komunikace se zachovává. Délka osy 4 etapy je přibližně 100 m. Osa je vedena v přímé. Ve směru „Řetenice „a „Centrum“, je veden samostatný jízdní pruh a parkovací pruh. Tyto jsou vymezeny vodorovným dopravním značením, jízdní pruh v šířce 3,25m, parkovací pruh šířce 3,75m. Šířka vozovky je proměnná v závislosti na parkovací ploše, cca 7,50 – 12,50m.

➤ *Výškové poměry*

Výšková úprava je dána konfigurací stávajícího terénu, bude provedeno plynulé napojení na stávající stav. Je zpracován podélný profil osy vozovky, průměrný podélný sklon nivelety klesá v hodnotě 1,40 %.

## **1.– 4. etapa souhrnně**

➤ *Příčné uspořádání*

### Místní komunikace:

Obrusná a ložná vrstva krytu bude vyměněna dle TP170 – D1-N-2III (upravená), v tloušťce 100 mm: 40 mm ACO 11 S modifikovaný

60 mm ACL 16 S modifikovaný

### Chodníkové plochy:

Chodníkové plochy jsou v souladu s TP 170, jejich rekonstrukce bude provedena dle vzorových řezů, nástupy jsou bezbariérové a vybaveny reliéfními prvky v souladu s ČSN 73 4001.

### Parkovací pruh:

Prodloužení parkovacího pruhu je zahrnuto v situaci, konstrukční řešení ve vzorovém příčném řezu. Jedná se o konstrukci dle TP 170 v tloušťce 420 milimetrů, která koresponduje s konstrukcí hlavního jízdního pásu.

### Zastávky MHD:

Plochu zastávkového pruhu bude tvořit konstrukce v tl. 550 mm s krytem z dlažby. Dlažba je navržena ve tvaru „kost“, v přírodní barvě.

Výšky pro osazení jsou uvedeny ve výkresu příčné řezy. Osazení plochy je vztaženo ke stávajícímu stavu místní komunikace, upravuje se niveleta doprovodných chodníků.

Z důvodu napojení dlažby na silniční obrubník využíváme koncových prvků standardních bezbariérových obrubníků – obrubník přechodový. Pomocí těchto prvků na každé straně přecházíme z výšky nástupní hrany zastávky 0,20m na výšku silničního obrubníku.

➤ *Konstrukce komunikací*

Jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích, a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Bylo přihlédnuto k odvrstům stávajících konstrukcí.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def1,2} = 30$  MPa pro konstrukci na pláni chodníkových ploch.  $E_{def1,2} = 45$  Mpa pro konstrukci na pláni je požadován u konstrukce vozovky a zastávkových pruhů. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

**Konstrukce vozovky (jízdní pás) – asfaltobeton** **D1-N-6-V/PIII upravená**

Asfaltový beton AB	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Asfaltový beton HZ	ACL 16 S PMB 25/55-55	60 mm
Celkem		100 mm

**Konstrukce zastávkový pruh – DL** **upravená D1-D-1-IV/PIII**

Betonová dlažba	DL 100	100 mm
Drcené kamenivo jemné 4–8 mm	L	40 mm
Stabilizace cementem	SC C8/10	210 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDB	200 mm
Celkem		550 mm

**Konstrukce chodníku – dlažba** **D2-D-1-CH/PIII**

Betonová dlažba	DL 60	60 mm
Drcené kamenivo jemné 4–8 mm	L	30 mm
Štěrkodrt' 0–32 mm	ŠD	200 mm
Celkem		290 mm

**Konstrukce vozovky (parkovací pruh) – asfaltobeton** **D1-N-6-V/PIII**

Asfaltový beton AB	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Asfaltový beton HZ	ACL 16 S PMB 25/55-55	60 mm
Stabilizace	SC C8/10	120 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDB	200 mm
Celkem		420 mm

**Konstrukce vozovky (přes chráničky) – asfaltobeton** **D1-N-6-V/PIII**

Asfaltový beton AB	ACO 11 S PMB 45/80-60	40 mm
Asfaltový beton HZ	ACL 16 S PMB 25/55-55	60 mm
Asfaltový beton HZ	ACP 22 S PMB 25/55-55	100 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDB	200 mm
Celkem		550 mm

Signální pásy se navrhují v barvě červené v reliéfní úpravě. Bezpečnostní odstup je navržen v barvě černé v šířce 40 mm.

#### **e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Je řešeno podélným a příčným sklonem krytu do stávajícího systému odvodnění komunikace, napojení do stávajících přípojek. Stávající uliční vpust UV2 - 6 bude vybourána a nahrazena novou. Ostatní stávající UV budou upraveny směrově a výškově.

#### **f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

Trvalé:

trvalé svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle návrhu. Práce proběhnou na 2 etapy, 1 etapa bude provedena po dokončení stavebních prací v roce 2025. Svislé dopravní značení bude trvalé, vodorovné dopravní značení bude provedeno pouze v barvě.

V 2 etapě, v roce 2027, bude provedeno nové vodorovné dopravní značení v plastu, dle návrhu.

Značení bude provedeno v materiálu plast stříkaný nebo stíraný v tl.2–3 mm (výkres dopravního značení a rozpis materiálů).

Rozpis:                      Stříkaná barva min 200 g SINOLAC NORMANDIE nebo alternativa  
                                 Stříkaný plast 600 g + 600 g SIGNODUR KSP EQ nebo alternativa  
                                 Štěrkový plast hladký min 2,5mm SIGNODUR EQ nebo alternativa

Dočasné:

přechodné dopravní značení bude provedeno dle návrhu projektanta, zhotovitel zajistí stanovení přechodné úpravy provozu, a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, vydávané příslušným silničním správním úřadem.

Veřejné osvětlení: stavba bude probíhat souběžně dle samostatné PD.

#### **g) Doplnující opatření**

Na základě projednání a doporučení odborem dopravy přistupuje projektant k odstranění příčného prahu u přechodu pro chodce u nemocnice. Niveleta bude plynule vedena, kryt z asfaltobetonu.

Nástupy na chodníkové plochy budou bezbariérové, převýšení 0,0-0,02m, vybavené varovnými a signálními pruhy. Světelná signalizace pro pěší se zachovává.

#### **h) Světelná signalizace pro vozidla na místní komunikaci**

„K regulaci rychlosti vozidel projíždějících po ulici Duchcovská v úrovni Nemocnice Teplice bude nově využito, namísto stávajícího příčného prahu, regulace pomocí světelné signalizace (dále jen „SSZ“). Na výložníky předmětné SSZ budou umístěny radarové detektory, které budou snímat rychlost projíždějících vozidel (nastaveny na 50 km/h).

Provoz předmětného SSZ je možno nastavit na nepřetržitý 24hodinový, nebo na jakýkoliv časový úsek dne (např. 6–22 hodin každý den, případně nastavit různé časy spínání pro pracovní dny a dny pracovního klidu). Stávající režim přechodového SSZ bude platný i po výše popsané úpravě.

Stavba světelné signalizace bude probíhat souběžně dle samostatné PD.

**i) Doplňující informace**

Vyfrézované asfalty se budou vozit k recyklaci na Marius Pedersen do Úprkovy ulice.

**j) Harmonogram výstavby**

**1) 1 etapa 3 týdny**

Pravá část:

- a) 3 kalendářní dny – frézování, bourací a zemní práce
- b) 3 kalendářní dny – sanace, pokládka vrstev, dlažby
- c) 5 kalendářních dní – pokládka vrstev, dopravní značení

Levá část:

- d) 3 kalendářní dny – frézování, bourací a zemní práce
- e) 3 kalendářní dny – sanace, pokládka vrstev, zeleň
- f) 4 kalendářní dny – pokládka vrstev, dopravní značení

**2) 2 etapa 6 týdnů**

Pravá část:

- a) 7 kalendářních dní – frézování, bourací a zemní práce
- b) 12 kalendářních dní – sanace, pokládka vrstev, dlažby
- c) 5 kalendářních dní – pokládka vrstev, dopravní značení

Levá část:

- d) 5 kalendářních dní – frézování, bourací a zemní práce
- e) 8 kalendářních dnů – sanace, pokládka vrstev, zeleň
- f) 5 kalendářních dní – pokládka vrstev, dopravní značení

**3) 3 etapa 8 týdnů**

Pravá část:

- a) 7 kalendářních dní – frézování, bourací a zemní práce
- b) 11 kalendářních dní – sanace, pokládka vrstev, dlažby
- c) 7 kalendářních dní – pokládka vrstev, dopravní značení

Levá část:

- d) 7 kalendářních dní – frézování, bourací a zemní práce
- e) 17 kalendářních dní – sanace, pokládka vrstev, zeleň
- f) 7 kalendářních dní – pokládka vrstev, dopravní značení

**4) 4 etapa 2 týdny**

Pravá část:

- a) 2 kalendářní dny – frézování, bourací a zemní práce
- b) 2 kalendářní dny – sanace, pokládka vrstev, dlažby
- c) 3 kalendářní dny – pokládka vrstev, dopravní značení

Levá část:

- d) 2 kalendářní dny – frézování, bourací a zemní práce
- e) 2 kalendářní dny – sanace, pokládka vrstev, dlažby
- f) 3 kalendářní dny – pokládka vrstev, dopravní značení



**k) CPV kódy:**

CPV kód

45110000-1 - Demolice a zemní práce

CPV kód

45232440-8 - Stavební práce pro kanalizační potrubí

CPV kód

45233100-0 - Stavební úpravy pro komunikace

CPV kód

45233142-6 - Práce na opravě silnic

CPV kód

45233160-8 - Chodníky a jiné zpevněné povrchy

CPV kód

45233222-1 - Dláždění a asfaltování

CPV kód

45233223-8 - Obnova povrchu vozovky

**Bilance hmot**

Název	Číslo	Druh	tl. (m)	plocha (m2)	m3	t/m3	t	t (%)	Pozn.
asfaltobeton tl. 100 - vozovka	17 01 01	O	0,1	8623	862,3	2,0	1725		recyklace
beton tl. 100 mm	17 01 01	O	0,1	1100	110,0	2,0	220		recyklace
beton tl. 60 mm	17 01 01	O	0,1	500	50	2,0	100		recyklace
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	17 05 04	O	0,3	2000	600	2,0	1200		likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903		O					0,1		likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku

Celkem

3240 t